

Aannemersbedrijf C. van den Adel gaat voor de CO<sub>2</sub> – prestatieladder niveau 3.

Hoewel wij als bedrijf altijd al aandacht hebben besteed om onze organisatie zo milieuvriendelijk mogelijk de projecten te laten uitvoeren en waar mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot tot een minimum te beperken zowel in Scope 1 als in Scope 2.

Aangezien we al voor kwaliteit (ISO 9001) en Veiligheid Gezondheid en Milieu (VCA\*\*) gecertificeerd zijn, leek het voor de organisatie het meest logisch om onze milieu doestellingen om te zetten in een gecertificeerd CO<sub>2</sub>- reductiesysteem volgens de CO<sub>2</sub>- prestatieladder niveau 3.

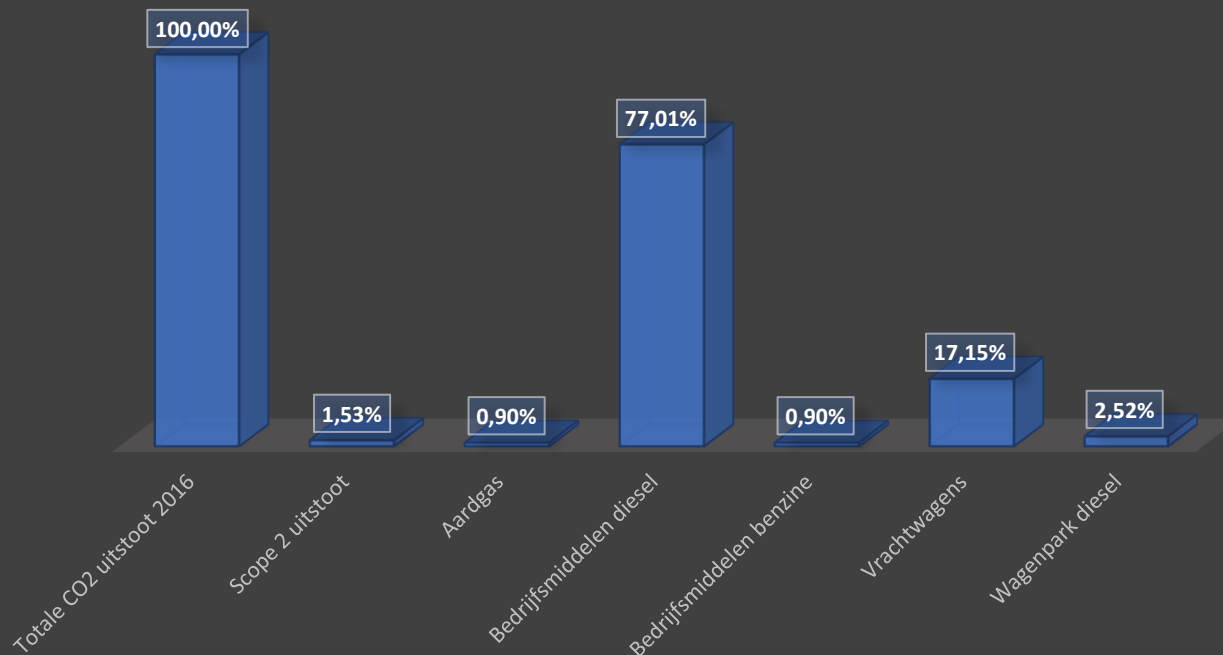
Om dit te realiseren hebben we onze uitstoot berekend over het jaar 2016 en vastgelegd in een CO<sub>2</sub>- footprint. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. Hieronder staat deze footprint weer gegeven

<b>Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Gasverbruik	5,570
Diesilverbruik vrachtwagens	106,261
Diesilverbruik wagenpark	15,640
Diesilverbruik Bedrijfsmiddelen	477,223
Benzineverbruik Bedrijfsmiddelen	5,551
<b>Totaal scope 1</b>	<b>610,245</b>

<b>Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Elektraverbruik	9,479
Zakelijke kilometers	0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>9,479</b>

<b>Totaal Scope 1 en Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	<b>619,724</b>
---	----------------

## SCOPE 1 EN 2 EMISSIES C. VAN DEN ADEL 2016 (TOTAAL = 610,245 TON CO2)



Zoals uit bovenstaande gegevens en grafiek blijkt zijn de grootste invloed voor de CO<sub>2</sub>- emissie de bedrijfsmiddelen 77,01 % en de Vrachtwagens 17,15 %, dit zijn dus ook de grootste speerpunten om snel tot een CO<sub>2</sub>- reductie te komen. In onderstaande grafiek worden de emissies duidelijker inzichtelijk gemaakt.

### Reductie

Om de uitstoot te reduceren, heeft Aannemersbedrijf C. van den Adel b.v. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### **Scope 1 en 2 reductie doelstelling Scope 2 Aannemersbedrijf C. van den Adel \***

Aannemersbedrijf C. van den Adel wil in 2020 een realistische CO<sub>2</sub>- emissie reductie realiseren van 6% ten opzichte van 2016. En een uitdagende reductie van 8% ten opzichte van 2016

*\*Deze doelstelling is gerelateerd aan de CO<sub>2</sub>-emissies niveaus berekend naar omzet, uitgevoerd werk, soort werk en de zwarte van het werk.*

## **Maatregelen op de CO<sub>2</sub>-doelstellingen te realiseren.**

Om deze doelstelling te realiseren, heeft Aannemersbedrijf C. van den Adel b.v. het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe auto's alleen A en B-label
- Vrachtwagens die nu worden aangeschaft moeten van de Euro klasse 6 zijn
- Waar mogelijk bedrijfsmiddelen aanschaffen met Start- stop systemen.
- Waar mogelijk aanschaffen Hybride machines.
- Alle bedrijfsauto's en machines zullen waar mogelijk worden uitgerust met verbruik/ energie managementsystemen
- CO<sub>2</sub> reductie regelmatig onder de aandacht brengen bij de medewerkers tijdens de Toolboxen.
- Onderzoeken wat de mogelijkheden om zelf energie op te wekken door het plaatsen van zonnecellen.

## **Individuele bijdrage.**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- Zorgen dat het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien wordt toegepast;
- Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd aan het materiaal;
- Lichten uit doen als een ruimte niet wordt gebruikt en de verwarming wat lager zetten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen;
- Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

Boven genoemde maatregelen moeten zorgen voor CO<sub>2</sub>-reductie zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

## Maatregelenlijst 2016 > 2020

Reductie maatregel	Huidige maat CO2-emissie	Reductie doelstelling In ton/CO2
1. Vervangen machines	428 ton/CO2	6% = 25,680 ton/CO2
2. Toepassen start- stop	428 ton/CO2	5% = 21,400 ton/CO2
3. Bewust gebruik machines en voertuigen	428 ton/CO2	1% = 4,280 ton/CO2
4. Ritten- en brandstofregistratie	154 ton/CO2	1% = 1.540 ton/CO2
5. Gasgestookt verwarmen naar elektrisch verwarmen Scope 1 naar scope 2	5,570 ton/CO2	5,570 ton/CO2
6. Toepassen ledverlichting Scope 2	2,300 ton/CO2	2,300 ton/CO2
7. Aanbrengen Zonnecollectoren scope2	9,479 ton/CO2	9,479 ton/CO2
Totaal reductie gepland	619,726 ton/CO2	70,250 ton/CO2

De totale reductie voor scope 1 in 4 jaar kan uitkomen op +/- 8%, indien we het scope 2 gedeelte tevens kunnen realiseren in de komende 4 jaar en de economische haalbaarheid van dit project blijkt positief te zijn, kunnen we zelfs een CO2- emissiereductie realiseren van +/- 11%.

Tweemaal per jaar zal de voortgang worden geëvalueerd en gerapporteerd aan het personeel en de stakeholders.

### Voortgang:

Momenteel kunnen we nog niet zeggen of onze doelstellingen op schema liggen, aangezien het eerste meetpunt eind juni 2017 is.

We gaan er echter wel vanuit dat deze gegevens positief zullen zijn aangezien we m.b.t. scope 2 al actie hebben ondernomen door de verlichting in het kantoordeel van het bedrijf te voorzien van ledverlichting, de verbruik cijfers zullen hierdoor echt lager uit gaan komen.

### Participatie.

In onderstaand overzicht zijn de activiteiten aangegeven waarbij C. van den Adel b.v. actief betrokken is bij de branche gericht reduceren van de CO2- emissies.

Aangesloten bij activiteit	BUDGET Per jaar
	Totaal € 3.500,00
Stichting Nederland CO2 Neutraal	€ 997,00
Cumela sector initiatief Sturen op CO2	€ 490,00
Beschikbaar over individuele initiatieven binnen het bedrijf	€ 2.013,00